O.Lämmel

Automobil- und Motorentechnik

Sonderposten

Fliederweg 1
33178 Borchen
Telefon: 0049/5251/381451
E-Mail: O.Laemmel@web.de
Internet: www.O-Laemmel.de

BMW 1/2

- Komplettmotor aus Eigenbedarf, neu, 0 Km, für Fahrzeug E30/36 318is - M42B18 Original! (nicht M44B18 - 318ti Motor), mit der geschmiedeten, 8 Gegengewichte Kurbelwelle, H-Schaftstahlpleuel, verstärkten Pleuel- und Hauptlagern Std.-Maß, Schmiedekolben 1.Ü, geänderte Kettensteuerung für geräuscharmen Betrieb, F&S MF215 Sportkupplung, komplett mit allen weiteren Komponenten wie Ansaugrohr, LMM, E-Kabelbaum, Fächerkrümmer, Wasserpumpe, Motorhalter, erleichtertem Schwungrad, Ventildeckel etc., ohne Anlasser und Lima.
  Ohne Tausch (es muß nichts angeliefert werden), einbaufertig.
  Wichtig: Das Steuergerät der Bosch-Motronic muß auf dem Prüfstand, nach dem Einbau des Motors vom Kennfeld her neu abgestimmt, und die Zündung zurück genommen werden, um Schäden wegen der erhöhten Verdichtung zu vermeiden! 7.850,--

- Komplettmotor aus Eigenbedarf für Fahrzeug E30-325i etc. - M20/B25 - 170 PS Kat-version, gebraucht, Laufleistung 153 tkm, revidiert mit neuen, verstärkten Pleuellagern, neuer, verstärkter Wasserpumpe,
  F&S MF215 Sportkupplung, komplett mit allen weiteren Komponenten wie Ansaugrohr, LMM, E-Kabelbaum, Fächerkrümmer, , Motorhalter, erleichtertem Schwungrad, Ventildeckel etc., ohne Anlasser und Lima.
  Ohne Tausch (es muß nichts angeliefert werden), einbaufertig.
  Mit einem Jahr Garantie (nicht laufleistungsgebunden) auf meine Arbeit. 2.850,--

- Für Fahrzeug E30: Umbau auf 6-Zylinder M20 - 325i, inkl. aller weiter notwendigen Arbeiten wie Fahrwerk, Bremsanlage, Kühlung, Getriebe (Sportgetriebe), Differential (Übersetzung nach Wunsch) etc., mit Eintragung in die Fahrzeugpapiere auf 325i Euro 2 n.Abspr.

- Kurbelwelle & Pleuel (Satz) M20/B25, komplett aus einem Rumpfmotor, alle Lagerstellen Std. und maßhaltig, kein Defekt vorhanden 850,--

- Steuergehäuse/Kettenkasten unten: 11 14 1 727 191 - E30/318is-136 PS 350,--

- Verschlußdeckel M20 Aluminiumölwanne; Ersetzt den Ölstandsniveaugeber 38,50

- Fichtel & Sachs - Ausrücklager: Verstärkte Ausführung, für Fahrzeug z.B. E21/E30/ M3 etc. 224,--

- ZF S5-18/3: Sportgetriebe (mit Schaltknüppel & Glocke), Übersetzung 3,87/1,00, für Fahrzeug z.B. E21/02 etc. 8.450,--

BMW 2/2

- Getrag 245 (M60) 2-geteilt: Sportgetriebe für alle Modelle mit Motor M20/6-Zyl., Übersetzung 3,76/1,00, revidiert mit verstärkten, neuen SKF/INA-Lagern und neuen Synchronringen, komplett mit Schalthebeleinheit, Traverse etc. 6.450,--
- Getrag 265/5: Rallyegetriebe, DTM-Ausführung, Übersetzung 2,94/1,00 - E30/M3 9.850,--
- Differential Typ: 168 - E30E36, mit Übersetzung 3,45/3,64 oder 4,10/4,27, ZF-LSD 2.450,--
- Differential Typ: 188 - E30/E36 etc., mit Übersetzung 3,91 oder 4,10, ZF-LSD 3.250,--
- Differential Typ: 188 - E36/328i, mit Übersetzung 2,93, ZF-LSD 2.850,--
- Differential Typ: 188K - E46/E90, mit Übersetzung 3,38, gebraucht 850,--
- Differential Typ: 188K - E46/E90, mit Übersetzung 3,15 oder 3,38, ZF-LSD 3.850,--
- Differential Typ: 210 - E23/E36 etc., mit Übersetzung 3,23, ZF-LSD 2.850,--
- DTM-Differentialgehäuse - Typ: 188/E30 a.A.
- ZF-Servolenkgetriebe E30/E36, revidiert, komplett, mit Spurstangen etc. 945,--
- ZF-Servopumpe E30/E34/E36, 110 oder 130 Bar, revidiert 385,--
- VA-Sportbremsanlage 300x22: Für alle E36 - 316-328 mit ab 16" Felge. Komplette ATE-Anlage mit: Sattel, Halter, Scheibe, Bremsbelag, Befestigungsmaterial. Einbaufertig! 978,--

Opel 1/3

- **Rallyefahrzeug** Ascona B - siehe meine **Internetseite**: Kunden - Wettbewerbsfahrzeuge - Lothar Weber, zum Ende dieser Saison 2026, aus Altersgründen, voll einsatzbereit abzugeben.
  Ich selbst, als gelernter Karosserie- und Fahrzeugbauer mit Abschluß, habe diesen Wagen 2007 mit aufgebaut.
  Das Fahrzeug ist 4 Jahre regelkonform, mit einem 2,0l CIH Motor in der Gruppe 2, von 2007-2010 gefahren, danach bis heute in der Retro/Classic, und ist seit 4 Jahren mit einem neuen Motor, und seit letztem Jahr 2025 mit einer neuen Vorder- und Hinterachse unterwegs.
  Bei Interesse gebe ich gerne die Telefonnummer des Kunden weiter, damit hier persönlich Weiteres besprochen werden kann.

- Zylinderkopf 1,6l / 1,9l / 2,0l CIH - Serie, gebraucht, ohne Nockenwelle und Stößel, mit Ventile/Federn 300,--

- Zylinderkopf 2,2l CIH - Serie, gebraucht, ohne Nockenwelle und Stößel, Ventile/Federn 400,--

- Motorblock 1,6/1,9l CIH - Serie, gebraucht, nackt, mit Hauptlagerbrücken 850,--

- Motorblock 2,0l CIH - Serie, gebraucht, nackt, mit Hauptlagerbrücken 450,--

- Motorblock 2,0l CIH - Serie, gebraucht, nackt, mit Hauptlagerbrücken und Steuergehäuse 650,--

- Pleuel 1,6l - 2,2l CIH - Serie, gebraucht, Satz 380,--

- Kurbelwelle 2,0l CIH - gebraucht, mit 8 Gegengewichten 1.485,--

- Kurbelwelle 2,2l CIH 1.250,--

- Komplettmotor revidiert: 1,6l / 1,7l / 1,9l / 2,0l / 2,2l / 2,4l CIH - Serie im Tausch 7.850,--

- Komplettmotor 2,0l CIH - 186 PS/7.330 U/min mit Leist.diagramm VGS - revidiert, 3 Saisons Slalom, wegen Hubraumerweiterung im Kundenauftrag abzugeben, fertig abgestimmt und einbaufertig, komplett mit Ansaug-/ Abgaskrümmer, Schwungrad, Kraftübertragung F&S neu, Bosch TSZ-H Verteiler, für Weber 45 DCOE 152 - Serienmotor im Tausch 11.850,--

- Weber-Doppelvergaser 50 DCO/SP Serie, neu, unbenutzt, aus Überbestand, Original VGS-Köln im Karton, mit Verbindungshebel, O-Ring - Aluminiumschwingelementesatz etc., einbaufertig, Paar 1.745,--

- Mahle-Kolbensatz 2,2l CIH - Ø 95,5 mm 885,--

Opel 2/3

- DTM-Evo-Langpleuel 2,0l - Original! Opel, 144 mm lat. Pleuellänge, für schwimmenden Kolbenbolzen Ø 22 mm, Satz 1.795,--
- H-Schaftpleuel für 2,7l Mantzelmotor CIH, mit Ø 48 mm Pleuelzapfen, Satz 698,--
- Original Mantzel-Nockenwellenkit M20 CIH: Nockenwelle 324° mechanisch, verstärkte Ventilfedern (Blau-Blau/Weiß), A-Zentrierteller, Stößel 985,--
- Serienventilsatz CIH: Ø 36 mm Auslaß, Sonderausführung mit flachem Boden (nicht gewölbt), für 16/17/19er Zyl.köpfe 125,--
- Sportventilsatz CIH: Ø 41 mm Auslaß, aus Risserestbestand von 1998 224,--
- Sportventilsatz CIH: Ø 46/41 mm E-/Auslaß, mit 8,0 mm Schaft, sehr leicht, aus Risserestbestand von 1998 425,--
- Original Opel-Steuergehäusedichtung CIH, Paar (L/R) 18,50
- Fichtel & Sachs - Bronzeausrücklager 999, für Kupplungstyp: Serie, MF215, MF228, RCS 234,--
- Gußausrückhebel für ab 9 Zoll Kupplungen mit Schwingungsdämpfer für alle CIH-Schaltgetriebe 247,--
- Opel CIH 4-Ganggetriebe "Rallye" - Übersetzung: 2,87/1,00 - Mit Original! Opel Radsatz (schrägverzahnt), Gr. 2 homologiert z.B. im Ascona B, mit Schaltknüppel und Glocke, verstärkte, untere Gehäuseverschlußplatte mit Ölablaßschraube, einbaufertig 5.450,--
- ZF S5-18/3: Schaltgabel 1./R 347,--
- ZF S5-18/3 (ohne Schaltknüppel & Glocke) - Übersetzung: 3,87/1,00 oder 3,42/0,87 7.650,--
- ZF S5-18/3 (ohne Schaltknüppel & Glocke) - Übersetzung: 2,99/0,87 8.850,--
- ZF 5-DS25: Stahlsynchronring für Gangrad 1, 4, oder 5 = große Kone (66 mm) á 245,--
- Kardanwelle für Betrieb mit Getraggetriebe 240 im Fahrzeug: CIH 485,--
- Kardanwelle für Betrieb mit ZF-Getriebe im Kadett C, verstärkte Ausführung 625,--
- ZF-LSD 004: Druckring 30°, Paar - Opel: 4 08 866 / ZF: 4061 304 182 398,--
- Hinterachsübersetzung (Teller/Kegelrad) 4,22 - CIH - Original! Opel 1.445,--
- Hinterachsübersetzung (Teller/Kegelrad) 4,75 - CIH - Repro 1.145,--
- Hinterachsübersetzung (Teller/Kegelrad) 3,18 - A400 - Original! Opel 1.885,--
- Hinterachsübersetzung (Teller/Kegelrad) 3,70 - A400/DTM - Original! Opel 1.885,--
- Hinterachsübersetzung (Teller/Kegelrad) 3,89 - A400 - Original! Opel 1.885,--

Opel 3/3

- Hinterachsübersetzung (Teller/Kegelrad) 4,22 - A400/DTM - Original! Opel 2.225,--
- Hinterachsübersetzung (Teller/Kegelrad) 4,44 - A400 - Original! Opel 1.885,--
- Steckwellenlagerdeckel mit Aufnahme für externen Bremssattelhalter: CIH, Paar 245,--
- Steckwellenlagerdeckel für Doppellager mit Aufnahme für externen Bremssattelhalter: A400 Safari-Achse, Paar 425,--
- Hinterachse A400: Mit Übersetzung 3,18/3,45/3,70 (wahlweise), ZF-LSD, Steckwellen 9.850,--
- Hinterachse: A400 - Gr.4: Mit Übersetzung 5,17, untere und obere verstärkte Lenker, ex Kleint-Werksachse i.K.
- Hinterachse Commodore C (größeres Gehäuse): Komplette Aufhängung geändert auf A400, mit Übersetzung 4,22/4,56/4,75 DTM (wahlweise), ZF-LSD, Gr. 4 Steckwellen, Steckwellenlagerdeckel aus Konstruktalaluminium mit Aufnahme für externen Bremssattelhalter, Doppellager (auf Wunsch gegen Aufpreis), untere verstärkte Lenker gebuchst, obere verstärkte Lenker gebuchst (lange oder kurze Ausführung), Querlenker verstärkt, gebuchst, alle Teile gestrahlt, grund- und lackiert, hohlraumversiegelt, einbaufertig 13.450,--
- Handbremsseil: A400 94,50
- Wettbewerbsfahrwerksfedersatz CIH/A400 für Slalom, Rallye oder Langstrecke 825,--
- VA-Bremsanlage für die Straße, Ø 246x23 mm belüftet vom Opel Rekord E, für ab 13“ Räder, komplett, einbaufertig 975,--
- VA-Bremsanlage für Straße oder Wettbewerb, Ø 257x20 mm belüftet mit Alusattel, für ab 13“ Räder, komplett, einbaufertig 1.445,--
- HA-Bremsanlage für Straße oder Wettbewerb, Ø 238 mm, mit Alusattel und Steckwellenlageradapterplatten für Radialmontage mit ab 13“ Räder, Kadett C: Bremsscheibenmaß Gr. 2 + 4 homologiert, komplett, einbaufertig 985,--
- Original Bosch: Kabelbaum & Steuergerät 2,0l CIH - L oder LE-Jetronic, gebraucht 850,--
- Saugrohr CIH: 2,0l / 2,2l / 2,4l mit Drosselklappenteil, Einspritzventile und Thermostatgehäuse, gebraucht 450,--
- Original Bosch:Einspritzventil A400, Satz, gebraucht 300,--